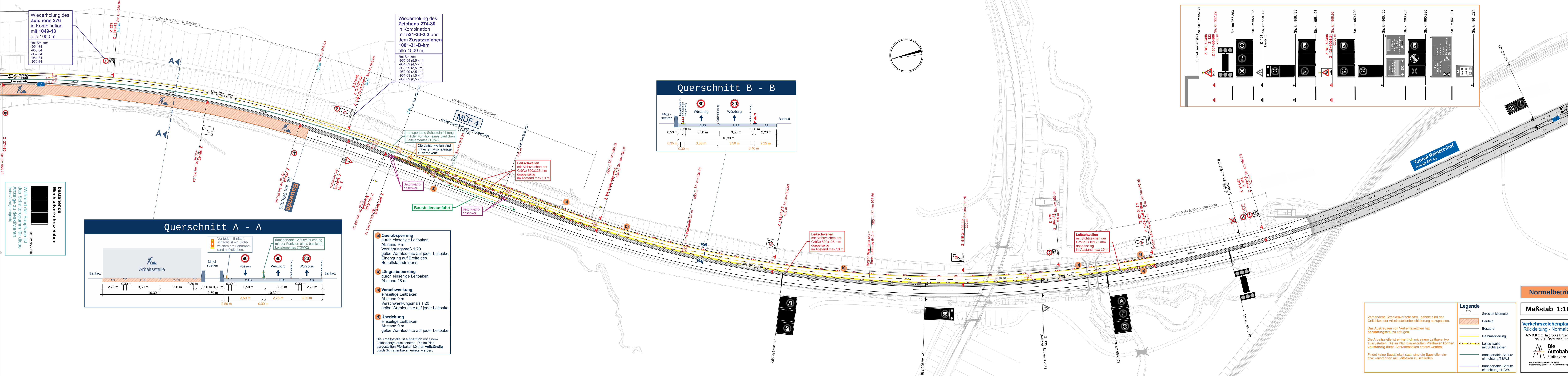




Wiederholung des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m.

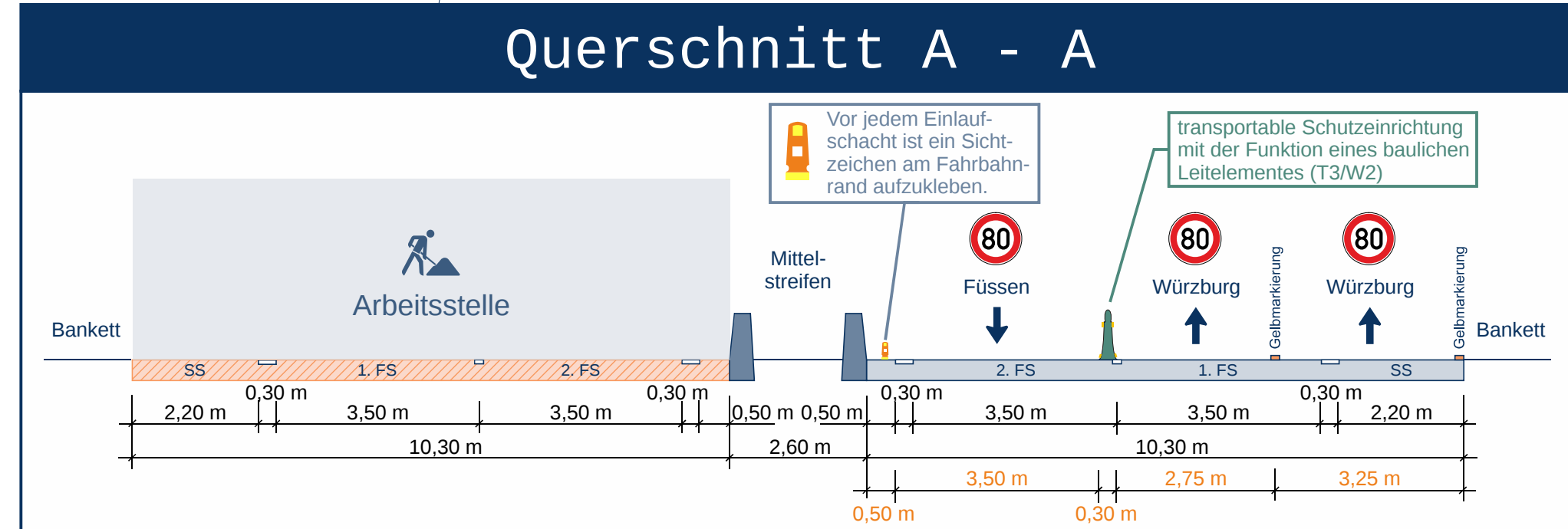
Bei Str. km:
-954.84
-953.84
-952.84
-951.84
-950.84

Wiederholung des Zeichens 274-80 in Kombination mit 521-30-2,2 und dem Zusatzzeichen 1001-31-B-km alle 1000 m.

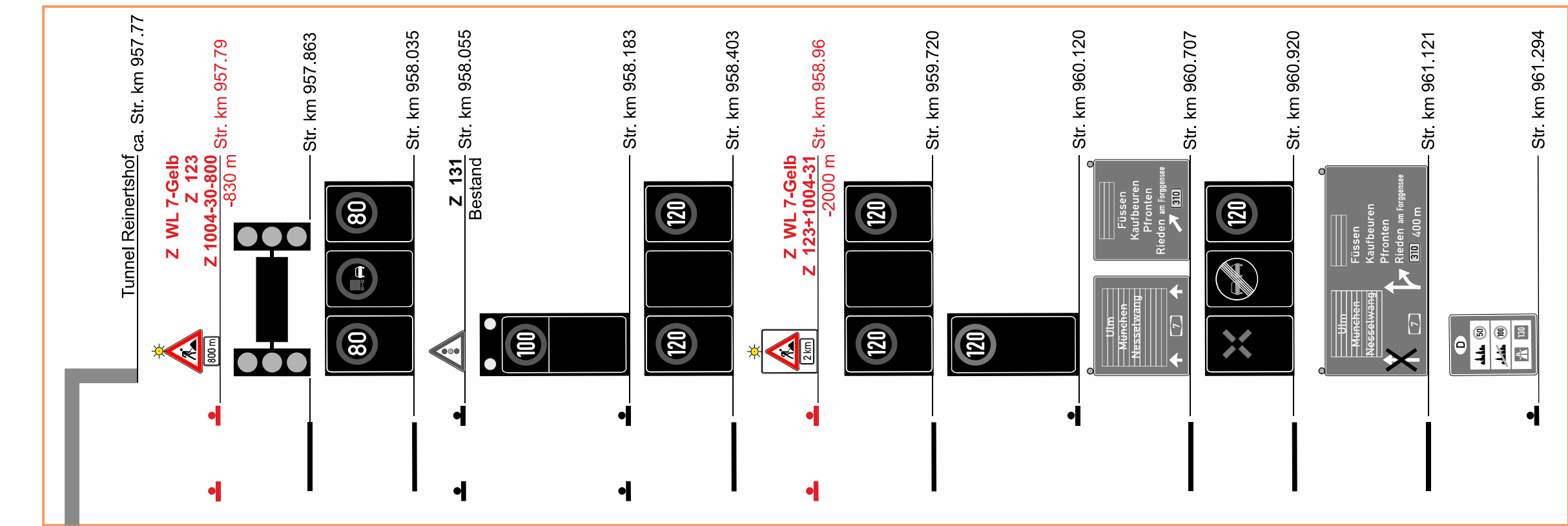
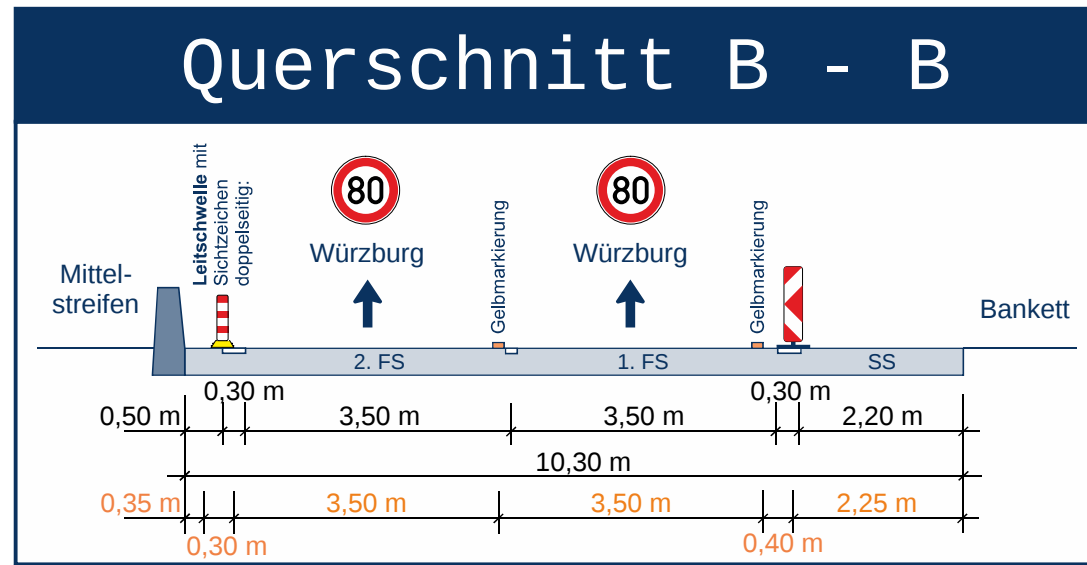
Bei Str. km:
-955.09 (5,5 km)
-954.09 (4,5 km)
-953.09 (3,5 km)
-952.09 (2,5 km)
-951.09 (1,5 km)
-950.09 (0,5 km)

bestehende Wechselverkehrszeichen

Während der Bauphase ist das Schaltprogramm für diese Anzeige zu deaktivieren. (keine Anzeige möglich)



- a) Querabsperzung durch einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verziehungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens
 - b) Längsabsperzung durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
 - c) Verschwenkung einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verschwenkungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
 - d) Überleitung einseitige Leitbaken Abstand 9 m gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.



Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.

Das Auskreuzen von Verkehrszeichen hat berührungsfrei zu erfolgen.

Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.

Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.

- #### Legende
- Streckenkilometer
 - Baufeld
 - Bestand
 - Gelbmarkierung
 - Leitschwelle mit Sichtzeichen
 - transportable Schutzeinrichtung T3/W2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/W4

Normalbetrieb

Maßstab 1:1000

Verkehrszeichenplan Nr. 3
Rückleitung - Normalbetrieb

A7-D.K.E.E. Talbrücke Enzenstetten bis BGR Österreich FR1

Die Autobahn
Südbayern

Die Autobahn GmbH des Bundes
Neubühlweg 100, 80333 München

11. Mai 2026